



Voor een keer níet
lijnrecht tegenover elkaar
Els van Doesburg
& Nadia Naji
op teambuilding



DE GROTE TEST AAN ZEE
"De ober wist
zelf niet wat
erin zat"



Naar de alpenhut met
Koen Fillet

De brand op het autoschip voor de Nederlandse Waddeneilanden is wellicht veroorzaakt door een e-wagen. **Daarom rijst nu opnieuw de vraag of elektrische voertuigen wel brandveilig zijn**, en waarom ze zo moeilijk geblust raken.

THIERRY GOEMAN

Schieten elektrische wagens vaker in brand dan andere?

In ons land is er nog geen onderzoek naar gedaan. Maar het Swedish Civil Contingencies Agency (MSB), een Zweeds overheidsinstituut, analyseerde de statistieken over autobranden in 2022 en daaruit bleek dat auto's op fossiele brandstof in verhouding zelfs sneller vuur vatten dan elektrische wagens.

Een rondvraag bij brandweergebieden leert ons dat het aantal elektrische voertuigen dat ze vorig jaar moesten blussen meestal op één hand te tellen was. Verzekeringsmaatschappijen beschouwen elektrische voertuigen voorlopig nog niet als een hoger risico in het berekenen van hun premies en dat zegt ook al iets.

Vatten ze meestal spontaan vuur of tijdens het laden?

Een brand kan ontstaan tijdens het laden, maar ook als de auto gewoon geparkeerd staat. Op de parking van Walibi Nederland brandden onlangs zes elektrische wagens uit. Eentje die stond te laden, vatte vuur en de vlammen sloegen over naar andere wagens. Maar evengoed zijn er gevallen bekend van auto's die spontaan vuur vatten. Terwijl ze geparkeerd stonden of zelfs tijdens het rijden. Maar dat gebeurt evengoed bij auto's op fossiele brandstof.



Autoschip drijft steeds verder af van kust

De brand die dinsdagavond uitbrak op het 200 meter lange autoschip Fremantle Highway, ter hoogte van het Waddeneiland Ameland, blijft moeilijk te controleren, maar de intensiteit neemt wel af. Dat meldde de kustwacht. Door de wind en de stroming is het schip wel nog altijd aan het afdrijven. Gisteren bevond het schip zich al op zo'n 16 kilometer van de kust. De kustwacht meldde ook dat ze tijdelijk gestopt was met blussen. "Te veel water aan boord brengt de stabiliteit in gevaar." (SGG)

Niet sneller in brand, wel moeilijker te blussen

Wat is de voornaamste oorzaak van een brand?

Volgens Mark Pecqueur, docent autotechnologie en onderzoeker op de De Nayer campus van Thomas More in Sint-Katelijne-Waver, is de voornaamste oorzaak dat de batterij beschadigd raakte bij een ongeval of door een andere impact. "Ze kan geperforeerd worden of kleine scheurtjes oplopen en dat zorgt er dan weer voor dat het batterijmanagementsysteem, de ingebouwde beveiliging van de batterij, wordt beschadigd en niet meer goed werkt. De cellen kunnen dan oververhit raken."

Tijdens het opladen aan een snellader is het risico op brand in de elektrische wagen dan iets groter dan wanneer je een gewoon laadstation gebruikt. "Maar voor alle duidelijkheid, een wagen op elektriciteit loopt niet meer gevaar op brand dan een benzinewagen."

Wanneer mijn elektrische wagen 'uit' staat, betekent dat dan dat er geen batterij-activiteit meer is?

"Er zal altijd een licht 'rustverbruik' zijn. Dat is ook zo bij auto's op fossiele brandstof. Ook daar is er altijd nog een beetje batterijverbruik. Voor de alarminstallatie bijvoorbeeld. Maar dat is minimaal", zegt Pecqueur.

Waarom zijn elektrische wagens zo moeilijk te blussen, en hoe gebeurt dat dan?

"Dat komt omdat de lithium-ion batterijen zelf zuurstof vrijgeven en die wakkeren het vuur aan. Normaal doven vlammen als ze onttrokken worden aan zuurstof. Maar hier krijgen ze net extra zuurstof van de accu", zegt brandexpert Tim Renders.

Brandweerkorpsen zijn dan ook permanent op zoek naar nieuwe manieren om elektrische

wagens te blussen. Grote branddekens over leggen bijvoorbeeld. Maar voorlopig is de enige manier de wagen onderdompelen in een met water gevulde container. "Soms 24 uur of 48 uur, of langer", zegt Renders. "Gewoon blussen zou te lang duren en te veel bluswater vragen dat bovendien vervuild in de riool zou kunnen stromen."

Elke brandweergebied heeft intussen wel zo een container.

Wat kan je zelf doen om brand aan je elektrische auto te voorkomen?

"Zorg dat je elektrisch voertuig technisch in orde is. Zeker na een ongeval moet de batterij grondig nagekeken worden door een erkend vakman. Dat geldt ook voor de elektrische installatie in je woning als hij thuis wordt opgeladen. Zorg dat je installatie voldoende sterk is", zegt brandexpert Tim Renders.

De meeste brandweergebieden raden buiten opladen aan. "Doe je het binnen in de garage, omdat je bijvoorbeeld geen oprit hebt, zorg dan voor gekeurde rookmelders en probeer er voor te zorgen dat er iemand thuis is wanneer de wagen wordt geladen. Dat geldt overigens ook voor elektrische fietsen of steps."

Is het een risico om e-wagens en laadpalen te plaatsen in ondergrondse parkeergarages?

Bij de FOD Binnenlandse Zaken is er een werkgroep die zich daarvoor buigt en die onder meer kijkt welke maatregelen kunnen genomen worden. "Wij pleiten er alvast voor om enkel elektrische wagens te laten parkeren en laden op de hoogste verdiepingen van ondergrondse garages zodat ze in geval van brand sneller kunnen geëvacueerd worden", zegt Walter Derieu van de Brusselse brandweer.