Uitleg

Hoe laad je de batterij van een e-bike veilig op? Zes vragen over de risico's van accubrand

De brandweer waarschuwt voor accubrand in de stad: vuur dat ontwikkelt veroorzaakt door de batterijen van elektrische voertuigen. Mensen moeten oppassen met het stallen en opladen van de accu's, zeggen experts. Maar hoe ga je als consument dan wél veilig om met je e-bike, e-scooter of e-step?

Madelief van Dongen 17 mei 2023, 20:00

Een accubrand kan makkelijk ontstaan, waarschuwt de brandweer, wéér is grote steden waar mensen hun batterijen thuis gebruik aan zetten of juist binnenshuis opladen. BEELD GETTY IMAGES

'Het is wachten tot het écht misgaat', zeiden verschillende brandweermensen in de regio tegen in *Het Parool*. De brand die donderdagochtend uitbrak bij een flat in Nieuw-West – en waarbij vier woningen tijdelijk onbewoonbaar maakten en een bar overbleef – werd veroorzaakt door de accu van een elektrische step. 'Erg schrikken,' zei een buurman daarover. 'Ik heb zelf ook een elektrische fiets in de gang staan.'

Hij is niet de enige. 50 procent van de nieuw verkochte fietsen is een e-bike. Ook andere licht elektrische voertuigen winnen aan populariteit. Hoe kun je als consument het beste omgaan met de risico's die daarbij komen kijken?

Even een korte samenvatting: wat is het gevaar van accu's ook alweer?

Een accubrand kan ontstaan bij een 'thermische *runaway*', waarbij de temperatuur in de accu zo hoog wordt dat de chemicaliën bij wijze van spreken op hol slaan. Dat kan gebeuren als de accu van inferieure kwaliteit is, maar ook als er schade is aan de batterij en bij kortsluiting, te snel opladen of een foutieve lader. Een accubrand kan makkelijk ontstaan, zegt de brandweer, zeker in grootstedelijke gebieden waar mensen hun batterijen, bij gebrek aan schuur of tuin, binnenshuis opladen.

Het gaat vooral om light *electric vehicles* (LEV's): elektrische voertuigen die worden gebruikt om korte afstanden in de stad af te leggen. Denk aan e-bikes, -scooters en -scootmobielen. Maar ook hoverboards en e-steps vormen een risico.

Wat kun je als eigenaar van een LEV zelf wel of juist niet doen om accubranden te voorkomen?

Vergeven is ten eerste van de kwaliteit van het voertuig, zegt Nils Rossmuller, lector energie- en transportveiligheid bij het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid. 'Dus schaf geen voertuig aan via een exotische webshop,' raadt hij de LEV volgens Rossmuller beter niet opladen of stallen in de woning, zeker als je weet dat de step of fiets is gevallen of schade heeft.

Volgens Tim Renders, oud-brandweerman en expert brandpreventie, is dat soms makkelijker gezegd dan gedaan. 'In de stad zijn mensen vaak niet in de gelegenheid om hun voertuig of de accu in een stalling of schuur te zetten,' zegt hij. 'Om de kans op slachtoffers het kleinst te maken, is het devies: zet 'm onder een rookmelder en zorg dat de lader of het voertuig niet in een vluchtweg staat.'

Dat beaamt Emiel van Rossum, oprichter van de Brandpreventie Academy. 'Denk na over of je veilig je woning kunt verlaten als een voertuig 's nachts gaat branden. Deze voertuigen produceren enorm veel rook.'

Er wordt vaak gezegd dat het beter is om de accu overdag op te laden, in plaats van 's nachts. Maar wat als je geen andere optie hebt?

Dat is inderdaad niet voor iedereen haalbaar, stelt Renders. 'Veel mensen moeten 's nachts wel opladen, willen ze de volgende dag naar hun werk kunnen.' Het is in zulke gevallen belangrijk om de risico's zo klein mogelijk te maken en creatief na te denken, zegt hij.

Renders: 'Ik heb een keer iemand geadviseerd die in een kleine studio woonde en 's nachts haar batterij moest opladen. Ten eerste hebben we ervoor gezorgd dat de batterij onder de rookmelder lag. Omdat de vloer van houtparket was en dit ontbrandt, hebben we een oude tegeltrap aangeboden en neergelegd onder de melder. De accu werd daar 's nachts opgelaad.'

Klopt het dat je moet stoppen met opladen zodra de batterij vol is?

Ja, zeggen de experts, maar meestal zorgt het ingebouwde management systeem in een apparaat daar zelf voor. Van Rossum: 'Helaas is dit in de praktijk bij slechtere voertuigen niet altijd zo.'

Het is dus verstandig om de handleiding van het elektrisch apparaat te raadplegen. Renders: 'Sleeping mooten we eigenlijk opladen, stopt -ie vanzelf, mooten we de accu van de fiets afhemen of laten zitten? Mensen laten gebruiksaanwijzingen vaak heel slecht. Dat is de basis van brandveiligheid.'

Zijn bepaalde merken accu veiliger dan andere? En hoe controleer je dit?

Volgens de experts is er nog weinig onderzoek beschikbaar naar de kwaliteit van batterijen. Consumenten kunnen wel checken of een product een CE-markering heeft, die laat zien of het product voldoet aan de regels die gelden binnen de Europese Economische Ruimte.

'We kunnen niet negen dat goedkopere batterijen gevaarlijker zijn dan duurdere,' zegt Renders. Wat volgens de experts wél belangrijk is: zelf in de gaten houden of de accu schade heeft opgelopen.

Hoe kun je zelf weten of de accu schade heeft opgelopen en dus onveiliger is?

'Als je herrommelingen ziet aan de accu of aan het voertuig, als er gaten of gaatjes in en verbrande plekken zichtbaar zijn op de omkasting van de batterij.'

Ook kun je zorgvuldig met de accu omgaan en de kans op schade te verkleinen, aldus Rossmuller. 'Geregeld opladen, dus de batterij niet geheel leeg raken. 's Winters minimaal eenmaal per maand opladen, maar niet in de kou.' De batterijen van LEV's kunnen niet tegen een temperatuur van vier graden of lager, of achtendertig graden en hoger.

Em ga, als het noodzakelijk een grote klap heeft gemaakt, naar een deskundige reparateur ter controle, Rossmuller: 'Sleutel vooral niet zélf aan de accu.'

Meer van **Madelief van Dongen**

Tien tips om veilig op te laden (via Brandweer Nederland):

1. Lees de handleiding.
2. Gebruik alleen de originele oplader.
3. Houd het oplaadbare apparaat uit het zonlicht en vermijd vreselsu.
4. Laad het apparaat minstens eens in de drie maanden op.
5. Is het apparaat gevallen, beschadigd of vervormd? Leg 'm dan buiten neer en lever 'm zo snel mogelijk in.
6. Heeft de accu een het apparaat onderhoud nodig? Laad dit altijd aan een deskundig over.
7. Leg het apparaat tijdens het opladen op een stabiele, ontbrandbare plaats.
8. Laad het apparaat bij voorkeur overdag op.
9. Laad het apparaat op in een ruimte waar een rookmelder hangt.
10. Raak de stekker uit het stopcontact als de batterij of accu vol is.

Download de app van *Het Parool*

Bijf 24/7 op de hoogte: download onze mobiele app voor Android of iOS.

Heb je een tip of opmerking voor de redactie? Stuur een bericht naar onze tiplijn.

Dagelijkse nieuwsbrief

Jo, 6 x't ritte dag het laatste nieuws vanuit Amsterdam ontvangen.

Mijn e-mailadres

Inschrijven

Luister naar onze wekelijkse podcast Amsterdam wereldstad:

Lees ook

- 'E-bike stallen in woonkamer is gevaarlijk': risico's accubrand in de stad zijn extra groot, zegt brandweer
- Experiment met maximumsnelheid voor e-bikes. Spelende kinderen, stimmen!
- Maximaal 20 kilometer op de e-bike? Verschil met normale fiets is dan veel te klein!

Bevalt onze journalistiek u?

Abonneer direct om onbeperkt verder te lezen op Parool.nl en in de app, of kosteloos uw abonnement met dit account.

1. Kies uw formule

Digitaal | Digitaal Basis

- Onbeperkt toegang tot alle artikelen op parool.nl en in de app
- Elke dag de digitale krant (PDF)

NIEUW: Met dit abonnement heb je nu ook toegang tot alle artikelen op 10 andere Amsterdamse en -apps.

MEEST VOORDEEL

- 36 maanden — 2,75 per week
- 24 maanden — 3,- per week
- 12 maanden — 3,25 per week

Na deze periode heeft u een maandelijks opzegbaar abonnement tegen het dan geldende reguliere tarief. Op dit moment is het reguliere tarief 23,95 per maand.

2. Vul uw IBAN-rekeningnummer in

NL00 XXXX 0402 5543 00

Door mijn IBAN-rekeningnummer in te vullen geef ik toestemming voor automatische incasso van 2,75 per week.

- Ik ga akkoord met de actie- en abonnementsvoorwaarden.* Lees ze

Start met lezen

Als abonnee van Het Parool ontvangt u per mail nieuws, aanbiedelijke aanbiedingen, actualiteiten en productinformatie. U kan dit wijzigen bij uw voorkeuren.

Nederland

Nieuws

Hoe laad je de batterij van een e-bike veilig op? Zes vragen over de risico's van accubrand
Uitleg

Coltmaeschouder Tanela McKindy: 'Ik will meer nieuwe makers een kans geven'
Cultuur

Scooterrijder overleden na botsing met auto op kruising Haarlemmerweg
Nieuws

Financieel beheer ministeries schiet nog steeds tekort
Nieuws

Nieuws

ONE+Niemand uit Nederlandse OM voerde overtegoeren neutralisaren van Taghi in Dubai'

Nieuws

Kabinet belooft dat minder kinderen uit huis worden geplaatst

Best gelezen

Meer ›

1. Scooterrijder overleden na botsing met auto op kruising Haarlemmerweg
2. Restaurant Vandenveen in Zuid stult, kort na krijgen Michelinster
3. 'E-bike stallen in woonkamer is gevaarlijk'
Uitleg

Meer Nederland ›

Op alle verhalen van Het Parool rust uiteraard copyright.
Wilt je delen overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar copyright@parool.nl.
© 2023 DPG Media B.V. - alle rechten voorbehouden

Abonnees vanaf €5,45 per week