

DIT JAAR AL MINSTENS 104 BRANDEN DOOR BATTERIJEN VAN ELEKTRISCHE FIETSEN

«Laad enkel op onder een rookmelder»

De batterij van een elektrische fiets zorgde op tweede kerstdag voor een uitslaande brand in het centrum van Gent. Dat bracht de teller voor dit jaar op 104 in Vlaanderen en Nederland, volgens brandveiligheidsexpert Tim Renders — die het de hoogste tijd vindt dat de overheid de kwaliteit van fietsbatterijen diepgravend onderzoekt. «Bij het enige onderzoek van de FOD Economie vloog één van de twee geteste fietsen in brand.»

Steven SWINNEN

Zeven bewoners van een flatgebouw in Gent belandden op tweede kerstdag in het ziekenhuis wegens rookintoxicatie. Het vuur ontstond in de traphal waar een batterij van een elektrische fiets vuur vatte tijdens het opladen. Het zorgde voor een uitslaande brand. Brandveiligheidsexpert Tim Renders zet al jarenlang in op het sensibiliseren van de samenleving om zoveel mogelijk branden te vermijden en spitst zich sinds ruim een jaar toe op het bijhouden van gegevens over branden die zijn ontstaan door een defect met fietsbatterijen. «Er zijn geen officiële statistieken over de oorzaken van branden, maar het begon mij persoonlijk te dagen hoe vaak een batterij van een elektrische fiets een brand veroorzaakt. Ik probeer alle nieuwsberichten uit Vlaanderen en Nederland te scannen en na 102 branden door fietsbatterijen in 2023 zit ik dit jaar opnieuw aan 104. Dat is nog een onderschatting, want niet over elke brand wordt een artikel geschreven en niet elk artikel bereikt me. Er was de brand in Gent afgelopen week, maar ook een woningbrand in Wijnegem vorige maand en begin dit jaar in Mechelen is een heel restaurant afgebrand door een elektrische fiets die aan het opladen was.»

Kettingreactie

«De hevige brand van een fietszaak in Antwerpen deze maand heb ik nog niet meegeteld omdat het nog niet 100 procent zeker is dat een batterij aan de basis lag. Maar voor mij is het duidelijk: er zijn batterijen van slechte kwaliteit in omloop die levensgevaarlijk zijn. Een week geleden meldde de brandweer van Londen nog dat elektrische fietsen één van de snelst toenemende brandrisico's zijn.» «Het probleem met batterijen van elektrische fietsen ligt in hun kwetsbaarheid en het risico op een fenomeen genaamd *thermal runaway*. Dat mechanisme ontstaat wanneer een batterijcel oververhit raakt en die warmte overdraagt aan aangrenzende cellen, wat leidt tot



Brandveiligheidsexpert Tim Renders houdt bij hoeveel branden er ontstaan door batterijen. 104 in 2024, zo blijkt. «En dat is nog een onderschatting.» Foto: VTM

een kettingreactie die moeilijk te stoppen is. De kleinere batterijen van elektrische fietsen zijn gevoeliger voor beschadiging door mechanische impact, zoals een val, of door defecten in het batterijmanagementsysteem dat de laad- en ontladingsprocessen moet regelen. Blootstelling aan hitte of interne kortsluiting kunnen hetzelfde effect hebben. Als een dergelijke batterij in brand vliegt, komen giftige en brandbare gassen vrij, wat de

brandbaarheid verhoogt en vluchten bemoeilijkt. Deze branden zijn moeilijk te bestrijden en vereisen vaak specifieke maatregelen zoals onderdompeling in water. Omdat fietsen vaak in inkomhallen worden gestald, vormen ze bovendien een extra risico voor bewoners in appartementencomplexen.»

Gebrekaan transparantie

Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen, kunnen bezitters

van elektrische fietsen het risico op een brand gevoelig verkleinen volgens Renders. «Lees altijd de gebruiksaanwijzing van het toestel en laad de batterij bij voorkeur alleen overdag op, hoewel dat niet voor iedereen evident is. Zorg ervoor dat het opladen plaatsvindt onder een rookmelder en vermijd locaties die deel uitmaken van je vluchtweg, zoals trappen, gangen of inkomhallen. Controleer regelmatig de oplaadkabel en

batterij op mogelijke schade, zeker als ze vaak worden verplaatst of intensief gebruikt. Een beschadigde kabel of batterij moet onmiddellijk worden vervangen om verdere problemen te voorkomen.» De brandveiligheidsexpert heeft ook een belangrijke tip voor de overheid: het gebrek aan

«Omdat fietsen vaak in inkomhallen worden gestald, vormen ze een extra risico voor bewoners in appartementencomplexen»

BRANDVEILIGHEIDSEXPERT TIM RENDERS

transparantie over de kwaliteit van fietsbatterijen aanpakken. «Hoe kan je veilige keuzes maken als er geen duidelijke lijst van betrouwbare fietsbatterijen beschikbaar is? Onderzoek van FOD Economie in 2020 bracht zorgwekkende resultaten aan het licht: bij een test van twee elektrische fietsen vloog er al één in brand. Uit een test met 12 elektrische fietsen in het kader van een Europees onderzoek bleek dat bij 11 fietsen de veiligheidsnormen niet in orde waren. Hoewel de geteste merken niet werden vrijgesproken, toont het aan dat strenge kwaliteitscontroles dringend nodig zijn.»



WILLIAM BOEVA
«Nu ben ik méér dan 'die dwerg die comedian is'»

10 & 11 >



MOEDER VAN VERONGELUKTE KAYLEIGH (14) NAAR CASSATIE

«Dader is al twee keer vrijgesproken»

6 & 7 >

HET LAATSTE NIEUWS

Leuven-Hageland

MAANDAG 30 december 2024

Reddingswerkers zijn volop bezig met het bergen van slachtoffers uit het verhakkelde wrak, na een vliegtuigcrash in het Zuid-Koreaanse Muon. Er vielen 179 doden. Twee bemanningsleden — een man van 33 en een vrouw van 25 — zijn de enige overlevers van de dodelijkste vliegcrash ooit in Zuid-Korea. Een vliegtuig van Jeju Air schoof

zonder uitgekapt landingsgestel over de landingsbaan, ramde een muur en vloog in brand. De brandweer verwijst voorlopig naar «een botsing met vogels in combinatie met ongunstige weersomstandigheden» als oorzaak van het ongeval.

8 >

Slechts 2 van de 181 inzittenden overleven deze crash

