

HET LAATSTE NIEUWS

Antwerpen

12 september 2026

Weekend

JEAN-MARIE DEDECKER

«Ik ben 20 jaar getrouwd geweest, maar al die tijd was er ook mijn secretaresse»

19-21>



MEER RUIMTE VOOR NATUUR

Mag je binnenkort niet meer bouwen op je bouwgrond?

18>

NA PLOTSE DOOD VAN HAAR GROTE LIEFDE

Ellen (37) bleef alleen achter met haar twee jonge kinderen

8>



WAAR MOET DE WEVER 10 MILJARD VINDEN?

3 topondernemers geven raad

12+13>

Jürgen Ingels

Roland Duchâtelet

Fernand Huts

MICHÈLE LACROIX, MEVROUW DE BRUYNE

«Ik breng de fun in huis, Kevin de rust»

EXTRA LUXE MAGAZINE nina

OOK FIETSEN DIE NIET AAN STEKKER HANGEN, VATTEN VUUR

Dubbel zoveel e-bikes in brand

Elektrische fietsen vatten steeds vaker vuur, ook wanneer ze niet aan de oplader hangen. Het aantal geregistreerde e-bikebranden in Vlaanderen en Nederland steeg van 38 in 2021 naar 102 in 2025, zo blijkt uit cijfers van brandpreventie-expert Tim Renders. Dit jaar staat de teller al op 65. Zo vloog in juli in West-Vlaanderen een e-bike in brand terwijl de eigenares ermee naar huis fietste. In het Oost-Vlaamse Zomergem liep een woning zware schade op nadat de batterij van een e-bike vuur had gevat, zonder dat die aan het opladen was. Volgens Hans Clarysse, voorzitter

van Brandweervereniging Vlaanderen, kan een batterij die ooit een schok kreeg – bijvoorbeeld doordat de fiets omviel – pas weken of maanden later in brand vliegen. «Het is een gevaarlijke misvatting dat het gevaar alleen bestaat tijdens het opladen», waarschuwt Renders. Daarom vraagt hij een officieel onderzoek naar de kwaliteit en veiligheid van e-bikebatterijen. Beide experts geven een duidelijk advies mee: bewaar een e-bike of batterij nooit in een inkomhal of andere vluchtweg en zet ze binnenshuis alleen in een ruimte met een rookmelder. (SAY)

4>

VANDAAG NATIONALE CAFÉDAG
4 OP 10 VLAMINGEN GAAN MINDER OP CAFÉ

2+3>

Kook promo's bespaar euro's.

Bespaar tot -32%

Kijk binnenin

GRATIS Kijkboek 132 pag.



*Voor alle aankopen van 25 aug t.o.m. 25 okt 2026



T. 056 77 45 02

tuinhuizenfabrikant.be

VAN DER BAUWHEDE
VERANDA'S & WOONUITBREIDINGEN

IEDERE ZONDAG OPEN



SHOWROOM: Roterijstraat 107, Waregem • 056 60 15 32

AANTAL BRANDEN MET E-BIKES MEER DAN VERDUBBELD

«Mijn fiets was niet eens aan het opladen»



«Ik dacht dat de kat iets had omvergegooid. Toen ik ging kijken, stond ons tuinhuis al in lichtrelaie. Mijn e-bike was in brand gevlogen, al was die niet eens aan het laden», getuigt Bart Huyghe (63). Hij is niet de enige. Het aantal branden met elektrische fietsen is de voorbije jaren meer dan verdubbeld, ontdekte **HLN-consumentenexperte SAFIA YACHOU**. Opvallend: ook fietsen die niet aan de stekker hangen, kunnen vuur vatten. «Zelfs tijdens het fietsen kan je batterij in brand vliegen.»

«Hier is de brand ontstaan. Sinds 1 september huren we wat verderop een huis. Het zal waarschijnlijk een jaar duren voor we kunnen terugkeren. En dat allemaal door een fiets.» Leerkracht Bart Huyghe (63) neemt ons mee door zijn woning in het Oost-Vlaamse Zomergem. Op 24 juli zat hij binnen voor zijn tv om naar de eindtappe van de Ronde van Frankrijk te kijken. «Ik hoorde plots een vreemd geluid. Ik dacht dat de kat iets had omvergegooid. Toen ik buiten kwam, stond het tuinhuis al in lichtrelaie.» Door de stevige wind sloegen de vlammen snel over naar zijn woning en die van de burens.

Frame gesmolten

De brandweer kon gelukkig erger voorkomen, maar het tuinhuis brandde helemaal uit. De keuken, wasplaats en een deel van de benedenverdieping liepen zware water- en rookschade op. Oorzaak: de batterij van zijn vijf jaar oude elektrische fiets die spontaan vuur vatte. «Die hing niet eens aan de oplader. Van de aluminium fiets blijft bijna niets over. Enkel de ijzeren ketting en tandwielen vonden we terug in de as. Aluminium smelt pas bij ongeveer 660 graden. Zo heet was het.»

Bart en zijn vrouw verbleven eerst een week bij vrienden, daarna een maand in een noodwoning. «Veel mensen denken dat een batterij pas gevaarlijk wordt als je ze oplaadt. De branddeskundige van het parket zei achteraf dat je een e-bikebatterij sowieso best niet in huis of in een vluchtweg bewaart.» Bart is niet de enige. Enkele dagen later vatte in het West-Vlaamse Wakken, bij Dentergem, een elektrische fiets vuur terwijl de eigenares naar huis fietste. «Het leek een vuurwerkshow. Ik voelde plots warmte aan mijn benen, zag rook en sprong net op tijd van mijn fiets», vertelde ze achteraf. Ze bleef ongedeerd.

Misvatting

Tim Renders, brandpreventie-expert en lesgever, houdt sinds 2019 een databank bij op basis van berichtgeving over branden met elektrische fietsen in Vlaanderen en Nederland. Volgens zijn registratie verdubbeld het aantal e-bikebranden in vier jaar tijd: van 38 in 2021 naar 102 vorig jaar. Dit jaar tot begin september staat de teller al op 65. «Het publiek denkt nog altijd dat het gevaar alleen bestaat tijdens het opladen», waarschuwt Renders. «Dat is een gevaarlijke misvatting. We zien ook branden tijdens het fietsen of wanneer een e-bike geparkeerd staat in een garage, berging of gang.» Om welke merken en



Van de fiets van Bart Huyghe schiet niks meer over. «Nochtans smelt aluminium pas bij 660 graden.» Foto PN/Joel Noijaerts



batterijen gaat het dan? «Dat is niet het probleem: officieel weten we dat niet», zegt Renders. «Consumenten hebben nochtans het recht om te weten welke merken een verhoogd risico lopen. In de praktijk zie ik het merk Windgoo vaak terugkomen.» Daarom pleit hij voor een officieel onderzoek door de overheid.

«Een nieuw proactief onderzoek is voorlopig niet gepland», reageert de FOD Economie aan HLN. «We controleren op basis van klachten, meldingen en Europese controle-campagnes. Producten met een ernstig veiligheidsrisico publiceren we, met merk en model, op het Europese waarschuwingsplatform Safety Gate.» Zo werd in 2020 een

e-fiets van het merk Bizobike van de markt gehaald nadat de batterij tijdens een veiligheidstest vuur had gevat.

Kettingreactie

Maar hoe kan een batterij die niet aan de oplader hangt toch vuur vatten? Volgens Hans Clarysse, voorzitter van Brandweer-Vereniging Vlaanderen, gebeurt dat niet zomaar. «Een batterij bestaat uit tientallen kleine cellen waarin veel chemische energie op een klein oppervlak zit», legt hij uit. «Tussen de positieve en negatieve polen zit een dun scheidslaagje. Krijgt een batterij een schok, bijvoorbeeld door een val, dan kan dat laagje beschadigd

raken.» Dat zie je meestal niet aan de buitenkant. «Binnenin kan langzaam kortsluiting ontstaan. Op een bepaald moment ontstaat een hot spot, waarna de cel oververhit raakt en omliggende cellen meesleurt. Dat noemen we 'thermal runaway': een chemische kettingreactie waarbij enorme hitte en giftige gassen vrijkomen.» Ook slijtage, veroudering, beschadigde kabels, defecte laders en extreme temperaturen kunnen een rol spelen. Bart herinnert zich dat de fiets inderdaad deels buiten in de zon stond. «Maar tijdens een zomerrit ga je toch ook eens iets drinken onderweg en staat die ook in de zon geparkeerd. Dat zou toch niet

mogen gebeuren?» Waar bewaar je een e-bike of fietsbatterij dan het veiligst? Volgens Renders bestaat er geen pasklare oplossing. «Mensen zeggen spontaan: zet je e-bike altijd buiten. Maar dat is niet altijd haalbaar. Wie in een stad woont, riskeert dat zijn fiets de volgende ochtend verdwenen is.» Een advies is wel duidelijk: zet een e-bike of batterij nooit in een vluchtweg. «Niet in een inkomhal of gang, maar in een ruimte waar je niet slaapt, liefst achter een deur en onder een rookmelder.»

«Zet een e-bike of batterij nooit in een inkomhal of gang, maar in een ruimte waar je niet slaapt, liefst achter een deur en onder een rookmelder»

TIM RENDERS, BRANDPREVENTIE-EXPERT

De brandweervereniging zoekt ook naar oplossingen, zoals speciale veiligheidskasten voor batterijen. «Sommige zijn uitgerust met een automatisch blussysteem. Dat is interessant, zeker voor bedrijven of plaatsen waar veel batterijen worden opgeslagen. Maar voor de meeste gezinnen blijft dat een dure investering. Daarom blijft het belangrijkste advies: laad de batterij alleen op als je erbij bent», zegt Clarysse.

Geen tweede keer

En ben je ook verzekerd? Ja, zegt verzekeringskoepel Assuralia. «Brandschade aan verzekerde goederen door een e-bikebatterij valt onder de brandverzekering, zolang het om een accidentele brand gaat.» Of de batterij aan de oplader hing, maakt in principe geen verschil. «De e-bike of batterij zelf is vaak niet gedekt. Daarvoor heb je een aparte fietsverzekering nodig. Er gelden geen algemene polisvoorwaarden over waar of wanneer je een e-bikebatterij moet opladen of bewaren.» Bart hoopt dat zijn verhaal anderen wakker schudt. «Voorlopig ben ik niet van plan om opnieuw een e-bike te kopen. Maar als ik het doe, koop ik sowieso een speciale brandveilige kast om de batterijen apart te bewaren. Ik wil dit geen tweede keer meemaken.»