

EXPERT NA TWEE BRANDEN OP DEZELFDE DAG



Van een speelgoedquad bleef na de brand in de garage van een woning in Dadizele niet veel meer over. Foto LSI

«Pas op waar je toestellen met batterijen oplaadt»

Bij een brand in het Antwerpse Deurne is zaterdag een 39-jarige vrouw levensgevaarlijk gewond geraakt. De politie vermoedt dat de brand ontstond aan een fietsbatterij. Diezelfde ochtend vatte in het West-Vlaamse Dadizele een speelgoedquad vuur. Met de Sint in aantocht waarschuwt brandveiligheidsexpert Tim Renders: «Pas op waar je toestellen met batterijen oplaadt.»

Marc COPPENS

De felle brand in Deurne ontstond zaterdag om 7 uur en kon snel worden geblust. De bewoonster van het appartement ademde veel rook in en werd in levensgevaar afgevoerd naar het ziekenhuis. Volgens politiewoordvoerder Wouter Bruyns woedde de brand het hevigst in de keuken. Daar werd ook een fietsbatterij teruggevonden, vermoed wordt dat die de brand heeft veroorzaakt.

Het is dit jaar al het 88ste incident met fietsbatterijen, volgens de telling van brandveiligheidsexpert Tim Renders. «Ik hou alle incidenten bij waar media in Vlaanderen en Nederland verslag over uitbrengen. Maar kleinere incidenten halen wellicht nooit de krant. De cijfers die ik heb, zijn dus een onderschatting.» Vorig jaar telde Renders 105 incidenten. De kans is groot dat dat cijfer geëvenaard of overtroffen wordt. En dan gaat het alleen nog maar over fietsbatterijen.

Kettingreactie

In Dadizele (Moorslede) brandde zaterdagochtend een speelgoedquad uit. Ook daar wordt de oorzaak bij de batterij gezocht. De vierwielers stond geparkeerd in de garage. Gelukkig merkte de bewoner de brand tijdig op en slaagde hij erin de quad uit de garage te duwen, al liep hij daarbij wel brandwonden op. «Er zijn tegenwoordig zoveel voorwerpen met een oplaadbare batterij», zegt Renders. «Ze zitten in speelgoed, in steps, in hoverboards... Noem maar op. Wanneer we iets kopen, denken we dat het wel in orde zal zijn, maar dat is vaak niet zo. In de praktijk blijkt ook nog eens de kracht van zo'n batterij als het misgaat.» Oplaadbare batterijen lopen risico op wat experts een 'thermal runaway' noemen, ze slaan als het ware thermisch op hol. Dat proces treedt op wanneer een batterijcel oververhit raakt en de vrijgekomen warmte doorgeeft aan

omliggende cellen. Hierdoor ontstaat een kettingreactie die moeilijk te stoppen is.

Niét in de slaapkamer

De kleinere batterijen van elektrische fietsen zijn extra gevoelig voor schade door bijvoorbeeld een val, of door defecten in het batterijmanagementsysteem dat de laad- en ontladprocessen regelt. Ook blootstelling aan hitte of een interne kortsluiting kunnen gevaar veroorzaken.

«Als je toestellen thuis wil opladen, ga dan na wat de meest geschikte plaats is», zegt Renders. «Als het over elektrisch speelgoed gaat, is de slaapkamer van de kinderen dat absoluut niet. Ik weet dat niet iedereen over een aparte garage of berging beschikt, maar laad toestellen

«Oplaadbare batterijen zitten in speelgoed, steps, hoverboards... Noem maar op. Wanneer we iets kopen, denken we dat alles wel in orde zal zijn, maar dat is vaak niet zo»

TIM RENDERS, BRANDVEILIGHEIDSEXPERT

in een andere kamer dan de slaapkamer, een kamer die is afgescheiden met een deur. Tegenwoordig bouwt iedereen omwille van het ruimtegevoel graag open. Maar als daar een batterijbrand ontstaat, zal de uiterst giftige rook zich meteen verspreiden over het volledige gelijkvloers. Dat is dus geen goed idee.» «In appartementsgebouwen huiver ik dan weer van e-bikes die in de inkomhal worden geparkeerd», aldus de brandveiligheidsexpert.

«Dat is echt not done, want je brengt jezelf en anderen in gevaar omdat je bij een incident een mogelijke uitgang blokkeert. In een appartementsblok zouden duidelijke afspraken met de syndicus gemaakt moeten worden over waar er veilig kan worden opgeladen.»

'Vervallen' rookmelders

Renders raadt ook aan om batterijen altijd onder een rookmelder op te laden. «In geval van brand kan er meteen worden gegerageerd», zegt hij. Hij voegt eraan toe dat veel mensen wel rookmelders hebben, maar niet weten of die toestellen nog écht werken. «Heel veel mensen hebben detectoren waarvan de levensduur al lang voorbij is. Op elke rookmelder staat een stickertje met een einddatum; ze gaan acht of tien jaar mee. Nadien moet je ervan uitgaan dat de optische cel, het membraan dat de eigenlijke rook detecteert, vervuild is en niet meer werkt. Als je de testknop van een rookmelder indrukt, test je alleen de batterij en de luidspreker, maar niet of de optische cel nog functioneert. Wanneer je een brandincident hebt gehad, is die cel sowieso vervuild en moet je een nieuwe melder plaatsen. Alleen de batterij vervangen is dus onvoldoende.» Renders doet ook een oproep aan de overheid. «Ik begrijp niet dat er geen degelijk onderzoek gebeurt naar de kwaliteit van batterijen. Het is toch belangrijk om te weten welke batterijen kwaliteitsvol zijn en welke brandgevaarlijk? In 2020 heeft de FOD Economie gemeld dat bij een test van twee elektrische fietsen er één is begonnen branden. Dat kaderde in een Europees onderzoek waarbij twaalf elektrische fietsen op de testbank werden gelegd: elf van die fietsen bleken niet conform de veiligheid. Dat ging niet alleen over brandgevaar, maar het toont wel aan dat strenge kwaliteitscontroles dringend nodig zijn.»