

Brandpreventieadviseur: “Laad batterij van elektrische fiets niet ’s nachts op”

APPARTEMENTSBRAND ZONHOVEN

Olivier Simons

Vermoedelijk was het opnieuw de batterij van een elektrische fiets die donderdagnacht een zware brand in Zonhoven veroorzaakte. “Laad je fiets overdag op en trek je de stekker uit als die opgeladen is”, waarschuwt brandpreventieadviseur Tim Renders.

Op de Rode Kruisweg in Zonhoven werd donderdagavond laat een appartement volledig in de as gelegd. Eén bewoner werd met brandwonden en rookintoxicatie naar het ziekenhuis gebracht, een tweede werd ook uit voorzorg afgevoerd. De vermoedelijke oorzaak is volgens de brandweer de batterij van een elektrische fiets.

Dertig branden

“Het is een groot probleem, dat ook bij batterijen van hoge kwali-



Het appartement in Zonhoven werd volledig in de as gelegd. De brand zou veroorzaakt zijn door de batterij van een elektrische fiets. “Het is een groot probleem”, waarschuwt brandpreventieadviseur Tim Renders. FOTO CN/RR

teit voorkomt”, zegt brandpreventieadviseur Tim Renders. “In België en Nederland waren er het afgelopen jaar zeker dertig branden, vermoedelijk ontstaan door een elektrische fiets of step. En dat zijn enkel de grote branden die in de media kwamen, dus waar-

schijnlijk zijn het er veel meer. “Wanneer een elektrische fiets bijvoorbeeld valt, kan het vliesje tussen de positieve en negatieve deeltjes in de batterij beschadigd raken. Dat leidt tot een *thermal runaway*, een opbouw van hitte die moeilijk te stoppen is. Het ge-



volg is rookontwikkeling en soms ook een steekvlam of zelfs een kleine explosie. Dit gebeurt het vaakst bij grotere batterijen in bijvoorbeeld elektrische fietsen, auto’s of steps, maar kan ook bij een smartphone of laptop voorkomen.”

Gebruiksaanwijzing

Hoe je kunt voorkomen dat je batterij oververhit geraakt? “Lees vooral de gebruiksaanwijzing van de elektrische fiets. Daarin staat hoe lang het duurt voor de batterij opgeladen is. Gemiddeld is dat vier uur. Best trek je dan de batterij meteen uit. Laad je fiets ook niet ’s nachts op. Dan steekt die veel langer in het stopcontact, en merk je ook niks als het fout loopt. Overdag is de kans veel kleiner dat er slachtoffers vallen.”

“Zet de elektrische fiets ook onder een rookmelder als je hem oplaadt, en uit de buurt van brandbare materialen. Laad de batterij zeker niet op in een inkomhal als je in een rijwoning woont, want zo blokkeer je je vluchtweg. Controleer ten slotte ook regelmatig de oplaadkabel op beschadigingen. Als er iets kapot is, bel je best meteen de fietsenmaker.”

Voorlopig is het nog niet duidelijk bij welke merken het brandgevaar het grootst is. “Dat zou wel onderzocht moeten worden”, vindt Tim. “Dan kunnen er eventueel terugroepacties volgen.”