De brandende scootmobiel aan het Houthalense woonzorgcentrum Vinkenhof legt een groter issue bloot. Waar kunnen deze elektrische voertuigen veilig laden in rusthuizen en assistentiewoningen? **“Voorlopig staan ze in de gang, maar volgens de brandweer is dat niet oké.”**

Woonzorgcentra zoeken oplossing om scootmobielen veilig te stallen

Thomas Jansen

HOUTHALEN-HELCHTEREN/ SINT-TRUIDEN/HASSELT



In Den Akker in Sint-Truiden hebben ze een veranda met alle stroomvoorzieningen, vlak bij de ingang van de assistentiewoningen. Daar kunnen de bewoners hun scootmobielen opladen.

© MINE DALEMANS

Maandagavond werd een medewerkster van woonzorgcentrum Vinkenhof in Houthalen-Helchteren opgeschrikt door een brand onder een luifel, veroorzaakt door de batterij van een scootmobiel. Door de grote rookontwikkeling moesten tien bewoners de nacht doorbrengen in een polyvalente ruimte. Het gemeentebestuur van Houthalen-Helchteren wil lessen trekken uit het incident en het stallen en opladen van de elektrische voertuigen veiliger maken.

Ook in vrijwel alle andere Limburgse woonzorgvoorzieningen is de scootmobiel een thema. Niet zozeer in de woonzorgcentra zelf, wel in de assistentiewoningen, blijkt uit een rondvraag. “De meeste rusthuisbewoners hebben niet meer de behoefte of zijn niet meer in staat om met een elektrisch vervoermiddel rond te rijden”, klinkt het unisono. “Maar in de assistentiewoningen is het inderdaad een issue”, zegt Chris Demulder. Hij is algemeen directeur van Vitas, een intercommunale die wzc’s uitbaat in Peer, Oudsbergen, Leopoldsburg, Beringen en Hechtel-Eksel. “De batterijen vormen een risico, maar tegelijk mogen die scootmobielen niet te ver gestald worden, want dan geraken de eigenaars er niet. Momenteel gaan wij voor iedereen individueel op zoek naar een oplossing. Meestal worden ze buiten de woning geplaatst, maar op korte afstand.”

In weer en wind

De stad Hasselt heeft concrete plannen voor de bouw van een stalling voor scootmobielen aan de assistentiewoningen van Hogevijf Rederijkers. “Heel wat bewoners hebben er eentje, maar de plaatsing zorgt voor problemen”, zegt bevoegd schepen Karolien Mondelaers (CD&V). “Omdat ze hun scootmobiel niet graag buiten in weer en wind zetten, staan er voorlopig nog veel in de gangen van de woningen. Maar dat was volgens de brandweer niet oké, met het oog op veilige evacuaties. De nieuwe stalling moet daar een oplossing voor bieden.”

Een gelijkaardige stalruimte is er al in wzc Den Akker in Sint-Truiden. “We hebben in het verleden een veranda gebouwd met alle stroomvoorzieningen, vlak bij de ingang van de assistentiewoningen”, zegt directeur Bart Michotte. “Daar staan nu een zevental scootmobielen, die er ook ‘s nachts kunnen opladen. In het woonzorgcentrum verblijft momenteel niemand met een elektrisch hulpvoertuig. Mocht die vraag er toch komen, dan kunnen we daar helaas geen oplossing voor bieden en zullen we moeten vragen om die scootmobiel niet te gebruiken.”

In de buurt

In de woonzorgcentra en de assistentiewoningen van Orelia, met vier vestigingen in Limburg, is opladen op de kamer of in de flat wel nog toegelaten. “Maar dan wel enkel als de gebruiker in de buurt blijft”, zegt Bart Van Wassenhove van Orelia. “Bovendien is daar sowieso branddetectie voorzien. Op sommige sites zijn er daarnaast publieke laadpunten die eveneens voldoen aan de eisen rond branddetectie.”

Brandexpert Tim Renders raadt directies van woonzorgcentra aan om binnen een aparte ruimte te voorzien voor het stallen en laden van scootmobielen. “In die ruimte moeten alle voorschriften rond brandveiligheid nageleefd worden en moet er een risicoanalyse uitgevoerd worden”, zegt Renders. “Scootmobielen parkeren in de kamer of in vluchtwegen lijkt me geen goed idee, net zoals je thuis niet wil dat er een elektrische fiets in de gang staat op te laden.”

Ook de eigenaars van de scootmobielen zelf kunnen heel wat voorzorgsmaatregelen nemen om brand te voorkomen. “Gebruik uitsluitend een geschikte, door de fabrikant goedgekeurde lader”, klinkt het bij Mega-Mobility in Beringen, dat scootmobielen verkoopt. “Controleer ook regelmatig of die kabel of stekker geen beschadigingen heeft. Zorg ervoor dat de lader voldoende warmte kan afgeven en dek deze nooit af. Daarnaast laad je het voertuig best op in een droge, goed geventileerde ruimte en niet in de buurt van brandbare materialen of warmtebronnen.”

